

PRESSEINFORMATION

06/2015

Augen auf beim Turbo-Kauf

Die Schlütter Turbolader GmbH empfiehlt Kfz-Werkstätten, bei der Suche nach der günstigsten Reparaturlösung für einen defekten Turbolader nicht nur den Preis, sondern auch die Leistungen eines Angebotes zu vergleichen. Betrachtet man alle Aspekte, kann ein fabrikneues Aggregat sogar wirtschaftlicher sein, als eine Billiglösung aus zweifelhaften Quellen.

Die steigende Preissensibilität der Autofahrer stellt Kfz-Werkstätten vor immer größere Herausforderungen. Sie müssen für ihre Kunden kostengünstige Reparaturlösungen finden und gleichzeitig die eigene Rendite sichern. Da der Stundenverrechnungssatz kaum Spielraum für Preissenkungen zulässt, wird in vielen Fällen bei den Ersatzteilen gespart. Billiglösungen aus zweifelhaften Quellen gibt es heute in Hülle und Fülle. Oft sind die Qualitätsunterschiede zwischen Ersatzteilen namhafter Hersteller und Noname-Produkten selbst für den Profi kaum erkennbar. Die Auswirkungen auf den Reparaturprozess, die Sicherheit und Qualität der geleisteten Arbeit können jedoch gravierend sein.

Angebote genau prüfen

Vor allem bei Turboladern ist die Gefahr für Kfz-Werkstätten groß, auf Billigangebote hereinzufallen. „Auf bekannten Online-Plattformen werden häufig Turbolader mit den Attributen ‚original‘ oder ‚nach Herstellervorgaben instandgesetzt‘ angeboten. Werkstätten, die Ärger mit ihren Kunden vermeiden wollen, sollten solche Angebote jedoch genau prüfen“, rät Ralf Clemens, Geschäftsführer der Schlütter Turbolader GmbH. Denn ‚original‘ heißt seinen Worten zufolge noch lange nicht, dass der Turbolader neu ist. Außerdem gibt es von führenden Turboladerherstellern keine Freigabe für die Feldreparatur von VTG-Ladern. Werden diese Turbolader mit Nachbauteilen instandgesetzt, kann das negative

PRESSEINFORMATION

06/2015

Augen auf beim Turbo-Kauf

Auswirkungen auf die Leistung, das Emissionsverhalten, den Kraftstoffverbrauch und die Dauerhaltbarkeit haben.

Höchste Transparenz bei der Ersatzteilauswahl

Die Schlütter Turbolader GmbH setzt bei ihren Produktlinien auf höchste Transparenz. „Die Werkstatt kann bei uns sicher sein, dass sie das bekommt, was sie bestellt hat“, sagt Ralf Clemens. Bereits seit sieben Jahren hat das Unternehmen den Geschäftsbereich der Turboladerinstandsetzung aufgegeben und konzentriert sich seitdem als Master Distributor namhafter Hersteller auf den Verkauf fabrikneuer Turbolader. So setzen sich die Produktlinien „172er Turbolader“, „166er Profi-Kit“ und „proturbo concept“ ausschließlich aus Neuteilen renommierter Lieferanten zusammen. Hierbei handelt es sich um Original-Turbolader, die auch die Fahrzeughersteller in der Serienproduktion verwenden, beziehungsweise über ihre Handelsorganisationen vertreiben. Bei den 172er Turboladern wird nur das Aggregat ohne weiteres Zubehör geliefert. Die 166er Profi-Kits enthalten darüber hinaus alle Zubehörteile die getauscht werden müssen, um einen erneuten Ausfall des Turboladers vorzubeugen. Bei den proturbo concept Produkten erhalten Werkstätten zusätzlich zum Lieferumfang des 166er Profi-Kits eine erweiterte Gewährleistung, mit der sie im Reklamationsfall kostenlosen Ersatz bekommen, selbst wenn die Ausfallursache auf einen Einbaufehler zurückzuführen ist.

Für das preissensible Segment der zeitwertgerechten Reparatur bietet die Schlütter Turbolader GmbH darüber hinaus die so genannte „End Of Life“ Produktlinie an. Sie besteht aus Aggregaten für ältere Fahrzeuge, die von den Turboladerherstellern in ihren Werken refabriziert werden. Alle Artikel dieser Produktlinie sind mit dem Kürzel „EOL“

PRESSEINFORMATION

06/2015

Augen auf beim Turbo-Kauf

gekennzeichnet. So kann die Werkstatt schon an der Bestellnummer erkennen, ob es sich um Neuware oder um ein refabriziertes Aggregat handelt.

Deutlicher Mehrwert

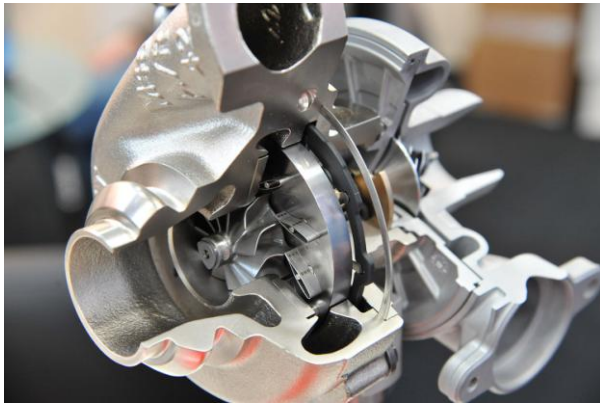
Mit den Qualitätersatzteilen der Schlütter Turbolader GmbH erhalten Kfz-Werkstätten darüber hinaus einen deutlichen Mehrwert. Dank Integration der Ersatzteile in gängige Datenbanksysteme wie zum Beispiel TecDoc, braucht der Fachmann weniger Zeit für die Auswahl des passenden Teils und Fehlbestellungen werden vermieden. Ferner liefert die Schlütter Turbolader GmbH mit den TurboNews und TurboTipps wertvolle Informationen für den fachgerechten und schnellen Einbau der Turbolader. Die telefonische Erreichbarkeit bei technischen Rückfragen, Schulungen und der Turbolader Prüfservice (TPS) sind weitere Leistungen, von denen die Kunden der Schlütter Turbolader GmbH profitieren. „Diesen Mehrwert gibt es nicht überall. Deshalb lohnt es sich, nicht nur den Preis, sondern auch die Qualität und die Leistungen eines Angebotes zu vergleichen. Auf diese Weise können Werkstätten vermeiden, dass ein vermeintliches Schnäppchen zur Kostenfalle wird“, rät Ralf Clemens.

PRESSEINFORMATION

06/2015

Augen auf beim Turbo-Kauf

Bildunterschrift:



Für VTG-Lader gibt es seitens der führenden Hersteller keine Freigabe für die Feldinstandsetzung. Die Schlütter Turbolader GmbH bietet ausschließlich Neuware oder werksinstandgesetzte Aggregate an. Damit können Kfz-Werkstätten ihren Kunden eine zuverlässige und dauerhafte Reparaturlösung anbieten.

Foto: Schlütter Turbolader GmbH

Kontakt für Leserfragen

Schlütter Turbolader GmbH

Belgische Allee 57a

53842 Troisdorf

Telefon: 02241/25052-0

www.proturbo.eu

PRESSEINFORMATION

06/2015

Augen auf beim Turbo-Kauf

Kontakt für Redaktionen

Schlütter Turbolader GmbH

Ralf Clemens

Geschäftsführer

Telefon: 02241/25052-0

E-Mail: ralf.clemens@turbolader.com

www.proturbo.eu

Über die Schlütter Turbolader GmbH

Die Schlütter Turbolader GmbH wurde 1990 in Köln gegründet. In den ersten Jahren beschäftigte sich das Unternehmen hauptsächlich mit der Instandsetzung von Abgas-Turboladern. 2008 wurde dieser Arbeitszweig eingestellt und der Firmensitz nach Troisdorf verlegt. Seitdem konzentriert sich die Schlütter Turbolader GmbH als Master Distributor namhafter Hersteller auf den Vertrieb fabrikneuer Turbolader, die von den OE-Produktionsanlagen der Zulieferer für die Automobilindustrie stammen. Freie Kfz-Werkstätten haben mit den zahlreichen Produkt-Linien der Schlütter Turbolader GmbH die Möglichkeit, ihren Kunden die gleiche Reparaturqualität anzubieten wie Vertragswerkstätten – jedoch zu den deutlich attraktiveren Konditionen des freien Marktes. Alle neuen Turbolader werden von der Schlütter Turbolader GmbH im Tausch angeboten. Die Rückgabe der Altteile zur fachgerechten Entsorgung erfolgt mit Hilfe eines einfachen Back-in-Box Systems. Für die zeitwertgerechte Reparatur bietet die Schlütter Turbolader GmbH außerdem eine End-of-Life Produktlinie an. Hierbei handelt es sich um Tauschaggregate, die von den jeweiligen Serienherstellern selbst refabriziert wurden.

Weitere Informationen: www.turbolader.com