

Betrifft Fahrzeuge

alle Anwendungen mit Turbolader

Wiederholung

Regelmäßig berichten wir, dass eine detaillierte Diagnose bei jedem Turboausfall zwingend notwendig ist - bevor der Turbo ersetzt wird! (siehe z.B. [TN2015-001](#))

www.proturbo.eu

... der risikofreie Turbotausch
mit kostenlosem Ersatz, selbst
bei Einbaufehler ...

Diesel-Partikel-Filter bleibt zentrale Problem-Quelle

Wiederholend raten wir zur genauen Diagnose der Abgasstrecke insbesondere des DPF/Oxi-Kat Systems hinsichtlich Zustand und Funktionalität. Der nachstehend aufgezeigte Fall zeigt, dass eine nur auf die Datenauslese gestützte Diagnose zum Zustand des DPF-Systems gelegentlich zur Fehleinschätzung führt, wodurch dann auch mit einem erneuten Turboladerschaden zu rechnen ist.

Beispiel Mercedes 320cdi - OM642 mit Laufleistung 220.000km

Fahrzeug fällt unter Last in den Notlauf - eine erste Fehlerauslese der Werkstatt ergibt „Ladedruck zu gering; Fehler Ladedrucksteller“.



Da der Werkstatt das Thema „Aschebelastungs-Grenze“ nicht unbekannt war, hat man auch diesen Wert ausgelesen. Abgelegt waren hier 50,5%, wobei der DPF Wechsel laut Intervalangabe erst bei 70%iger Aschebelastung fällig ist.

Der uns zur Prüfung vorgelegte Turbo zeigte jedoch ein anders Bild.

- einwandfreie Funktion des Ladedruckstellers
- starke Rußanhaftungen am VTG Hebel!
- starke Blaufärbung der Läuferwelle

Die Punkte b) und c) sind schon jeder für sich und in Kombination sehr deutlich als Zeichen einer DPF-Störung zu werten!



Wert statistisch errechnet und nicht aktuell gemessen

Erst hier fiel der Wert „Aschebelastungskorrektur“ mit 16.098km ins Auge. Recherchen ergaben, dass hier vor einiger Zeit ein Fehlercode abgelegt wurde, woraufhin eine stationäre Regeneration gefahren wurde, mit anschließendem Zurücksetzen der Werte - einschließlich des bis dahin errechneten Wertes der Aschebelastung.

Unser Rat: Vertrauen Sie nicht blind irgendwelchen Werten. Sehen Sie sich die Bauteile genauer an. Und sind Sie sich einmal bei einem Turbo nicht sicher, so fragen Sie vertrauensvoll uns. Wir freuen uns jedenfalls auf Sie!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Ihr Schlütter Turbolader Team