

ein Problem, so alt wie der Turbo selbst

Wenn Sie einen Turbolader einbauen, dann beachten Sie bitte, dass es in jedem Fall lange dauert, bis das Motoröl am Turbo angekommen ist. Aus diesem Grunde ist bei jeder Turboanwendung vorgeschrieben, dass

- der neue Turbo beim Einbau mit etwas Motoröl vorgefüllt werden soll und
- der Motor zunächst **30 sec. ohne Zündung** „gestartet“ werden muss.

Beides dient zur Überbrückung der Zeit, die es braucht, bis die Ölpumpe das Motoröl bis zum Turbo vorgeschoben hat. **Wird diese Anweisung missachtet, so wird der neue Turbolader hierdurch zerstört.**

bis zu 1 Liter fehlen in der Leitung

Bei einigen Anwendungen ist die zwischen der Ölpumpe und dem Anschluss der Zulaufleitung am Turbo fehlende Ölmenge mit rund einem Liter anzunehmen. Dies trifft insbesondere bei Anwendungen zu, bei denen zwei Turbolader (Niederdruck- und Hochdruckstufe) hintereinander montiert sind.

Hier ist es oft so, dass beide Turbolader an einem sich später teilenden Strang im Ölzulauf hängen und bei einem nicht ordnungsgemäßen Vorfüllen und zündfreiem Starten natürlich vorzugweise zunächst der Turbolader ausfällt, dessen Leitungsdistanz zur Ölpumpe höher ist.

Starten ohne Zündung

Je nach Motorart und Fahrzeug bieten sich mehrere Möglichkeiten an, das Öl ohne durchstarten des Motors vor zu pumpen. Diese sind beispielsweise bei Benzinern den Kurbelwellensensor oder die Zündstecker zu ziehen und bei den Dieseln die Injektoren oder den Railsensor abzuklemmen (*hierdurch möglicherweise gesetzte Fehlercode-Einträge bitte beachten und löschen*).

Investieren Sie Zeit an der richtigen Stelle

Wenn Sie bedenken, wie lange es dauert einen Turbo zu wechseln, dann scheint es unerheblich, ob Sie sich bzw. dem Motor beim richtigen Vorfüllen und zündfreiem Starten etwas mehr Zeit lassen. Der allgemeine Hinweis, den Motor zunächst 30 sec. ohne Zündung zu starten, stellt eine Mindestanforderung dar. Es schadet also nichts, hieraus z. B. zwei oder drei zündfreie Startvorgänge à 30 sec. zu machen.

Stellen Sie dies z. B. in Abhängigkeit zur Länge der Ölversorgungsleitung.

Schlütter Turbolader GmbH

